

Egregio Assessore Granelli,

in relazione alla convocazione della riunione presso i suoi uffici per il 24 gennaio p.v., dove confermiamo la disponibilità dei 3 Comitati, Forlanini, Ungheria e Salomone, partecipare ritenendola molto importante per ricevere le risposte sulle problematiche già evidenziate nei precedenti incontri che riteniamo importantissime al decoro del quartiere e alla sua integrazione con il centro della città.

- 1 - Interventi del riordino e dell'assetto definitivo delle fermate della linea 27 tenuto conto anche delle numerose firme raccolte per la riapertura delle fermate soppresse.
- 2 - Progettazione ed esecuzione in tempi definiti di un intervento strutturale sui "Tre Ponti" che, rappresentano il punto nevralgico di ingresso e uscita dalla città, anche per la vicina presenza dell'aeroporto di Linate, includendolo nel progetto dopo il "cantiere M4", così come previsto da Viale Argonne fino a Corso Concordia, i quali per una serie di ragioni, compresa la pioggia che provoca allagamenti, le congestioni di traffico automobilistico e la carenza di sincronizzazione semaforica, rendono molto difficoltoso il transito degli automobilisti e soprattutto dei pedoni.
- 3 - Messa in sicurezza della via Salomone, definendo i tempi di attuazione, sia con la regolamentazione degli accessi e sosta dei Tir e delle Bisarche, sia limitando la velocità di tutti i veicoli e soprattutto con la creazione, temporanea in attesa di quella definitiva, della rotonda al pericoloso incrocio con via Quintilliano e Via Norico per i pedoni e gli automobilisti.
- 4 - Individuazione di una soluzione definitiva, programmando gli interventi relativi, dei sottopassi specifici sotto la ferrovia per le bici e i pedoni per avvicinarsi meglio al centro città e al parco Forlanini;
- 5 - Definizione dei tempi di attuazione del "torna indietro" situandolo verso il centro vicino ai civici 16 -18 di via M. Bruto permettendo l'accesso all'area commerciale della via ai mezzi automobilistici provenienti da ambedue le corsie della strada;
- 6 - Maggior controllo e accuratezza da parte de Comune delle finiture dei nuovi lavori eseguiti (es. nuove fermate della linea 27 e aree circostanti) che non sempre risultano svolti a regola d'arte tali da causare disagi e pericoli per i cittadini e utenti.
- 7 - La definizione dei tempi certi per potenziare l'illuminazione in particolare di Viale Ungheria e Piazza Ovidio
- 8 - La tempistica delle modifiche da apporre alle nuove fermate del 27 quali lo smussamento previsto per il triangolo posto accanto alla fermata davanti al civico 15 di viale Ungheria, il passo carraio del civico 19, il torna indietro all'altezza del civico 21/4, la rimozione delle "piantane" delle fermate abolite e la necessità di un intervento sul manto stradale già danneggiato non solo dalle intemperie ma anche dalla velocità del traffico pesante.
- 9 - Il potenziamento della linea bus 88 con maggiore frequenza anche in vista dell'arrivo dei nuovi abitanti nell'area Merezzate.
- 10 - Un intervento per arginare il traffico pesante lungo il viale Ungheria nell'attesa delle modifiche viabilistiche concordate a suo tempo.

I sottoscritti Comitati, nel comunicare che i punti sovraesposti rappresentano le condizioni necessarie per migliorare i rapporti tra il Comune e i cittadini, rispondendo alle loro legittime aspettative, porgono i più cordiali saluti.

Giuseppe Castro - Forlanini

Fabrizio Draghi - Ungheria

Silvana Gallo - Salomone