

**Comitato per la Sicurezza dei Residenti  
e la Vivibilità del Quartiere Forlanini**

*(Quartieri Forlanini, Monluè, Via A. Regolo, Via Norico,  
Via Mecenate e strade collegate)*

# **Problematiche relative alla mobilità del Quartiere Forlanini**

**25 marzo 2025**

**Roundtable con Arianna Censi,  
Assessora alla Mobilità Comune di Milano**

# Viale Forlanini – Nodo 3 Ponti – Via Repetti – Via Marco Bruto







# NODO 3 PONTI



**foto storica del tunnel e Viale Forlanini**



**foto attuale del tunnel e Viale Forlanini**

# Perché il Nodo 3 Ponti è critico

**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**E' L'UNICA FERMATA DELLA M4 A  
NON ESSERE STATA TOCCATA DA  
MIGLIORAMENTI IN SUPERFICIE**













**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**TRAFFICO AUTOMOBILISTICO  
CAOTICO, INTENSO E STRESSANTE**

















**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**PEDONI PENALIZZATI SIA CON IL BEL  
TEMPO CHE CON LA PIOGGIA.  
MOLTI BAMBINI LO ATTRAVERSANO  
PER LA POSIZIONE DELLA SCUOLA**













**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**MANCANZA DI PISTE CICLABILI**



**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**MANUTENZIONE ED ESTETICA  
DELLA MASSICCIATA  
FORTEMENTE DEGRADATA**







**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**CEMENTI DECORATIVI NON MESSI  
NELLA DOVUTA EVIDENZA,  
IMBRATTATI E OCCUPATI DA  
INADEGUATI CARTELLONI PUBBLICITARI**





**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**PARCHEGGI NON  
AUTORIZZATI IN QUARTIERE  
ANZICHÉ USUFRUIRE  
DELL'AUTOSILO DI LINATE**

**Perché il Nodo 3 Ponti è critico:**

**COME SI INSERIRÀ IL CAPOLINEA DELLA  
NUOVA LINEA 13?**





# Le nostre proposte

## Le nostre proposte:

**SOLO DUE CORSIE NELLA CARREGGIATA VERSO FORLANINI  
CON SVOLTA A DESTRA CON LO STESSO SEMAFORO VERDE**

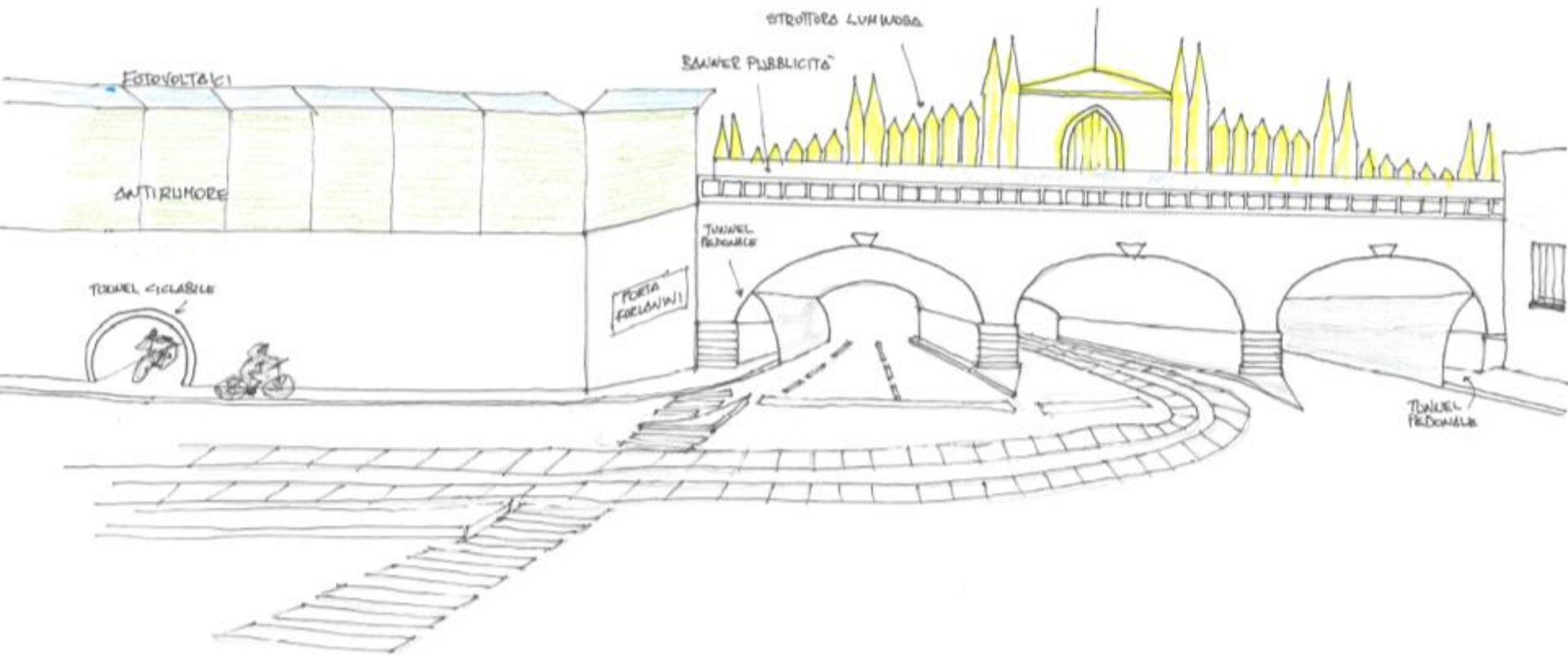


**Le nostre proposte:**

**CONSEGUENTE ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE  
SUD E CREAZIONE DI PISTA CICLABILE**

**IN ALTERNATIVA:  
TUNNEL CICLO PEDONALE  
DA VIA REPETTI A VIA PIRANESI**







**VIA REPETTI**



**VIA PIRANESI (in fondo)**

**Le nostre proposte:**

## **PERCORSI PEDONALI PIÙ SICURI E ASCIUTTI IN TUTTO IL NODO**





**Le nostre proposte:**

# **NUOVE ALBERATURE NELLO SPARTITRAFFICO DI VIALE FORLANINI**



**Le nostre proposte:**

# **NUOVE ALBERATURE NELLO SPARTITRAFFICO DI VIALE FORLANINI**



**Le nostre proposte:**

# **MIGLIORAMENTO DELLA MASSICCIATA LUNGO VIA REPETTI**





**Le nostre proposte:**

## **POSA CASTELLANA PRIMA DELLA CURVA MARCO BRUTO – REPETTI**



**Le nostre proposte:**

## **PIANTUMAZIONE SIEPI E ALBERI IN VIA REPETTI E M.BRUTO – com'è ora**



**Le nostre proposte:**

**PIANTUMAZIONE SIEPI E ALBERI  
IN VIA REPETTI E M.BRUTO – come vorremmo  
(progetto presentato al Bilancio Partecipativo del 2018)**









In Via Mecenate, proseguimento di Via Marco Bruto,  
ci sono già siepi e alberi





**Le nostre proposte:**

## **MIGLIOR UTILIZZO DEL PARCHEGGIO AUTO RIMOSSE DI VIA GATTO**



## Le nostre proposte:

**ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO DEI MEZZI  
PESANTI NEL QUARTIERE**  
e spostamento dello stesso verso Via Toffetti  
(come già previsto ma non attuato)





Piazza Artigianato



Via Marco Bruto



Piazza Artigianato



Via Repetti



Viale Forlanini



## Le nostre proposte:

**SPOSTAMENTO PASSAGGIO MEZZI PESANTI, CHE VANNO VERSO L'ORTOMERCATO ED ESCONO DALLO STESSO, SULLE VIA VARSAVIA E VIA TOFFETTI IN DIREZIONE ROGOREDO (strade attualmente a basso traffico e poco abitate)**



**Le nostre proposte:**

**CREAZIONE DI UNA FITTA RETE CICLABILE DAL  
CENTRO AL PARCO FORLANINI E A ROGOREDO**







# SVINCOLO NUOVA ARENA

## Incognite:

- Come sarà il nuovo svincolo in fondo a Via Mecenate?
- E' vero che Via Mecenate sarà l'unico accesso dalla città alla nuova Arena, Centro Commerciale, Santa Giulia nord e nuovo parco?
- Quanto intasata sarà la Via Mecenate che già ora deve sopportare il carico dei mezzi pesanti dall'Ortomercato?
- Se è vero che il cavalcavia Corvetto verrà riconvertito o demolito, quale sarà l'impatto di traffico lungo la Via Mecenate?
- Perché è stata abbandonata definitivamente la realizzazione della Nuova Paullese con sottopasso carrabile della ferrovia?



Phosphorus 2.0 g A.

Computer to Machine  
for Marketing - Program  
Proprietary database  
of suppliers



# Grazie per l'attenzione

Associazione

**Comitato per la Sicurezza dei Residenti e la  
Vivibilità del Quartiere Forlanini**

*(Quartieri Forlanini, Monluè, Via A. Regolo,  
Via Norico, Via Mecenate e strade collegate)*



Via Zante, 30 20138 Milano - Tel. 388/8853472 - e-mail: [comitatoforlanini@gmail.com](mailto:comitatoforlanini@gmail.com) - [www.comitatoforlanini.it](http://www.comitatoforlanini.it)